1978 மார்ச் 9]

எனக்கில்லை; இருக்கின்ற நேரத்திற்குள் கேள்விகளை முடித்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று நினைக்கிறேன்; அவ்வளவுதான். தயவு செய்து உட்காருங்கள்.

திரு. கோ. இளங்கோவன்: சார், பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். கேள்வி நேரத்தில் துணைக் கேள்விகள் கேட்க சரியான வாய்ப்புக் கொடுக்காதது......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ''நோ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர்''. நீங்கள் மூலக் கேள்வி கொடுக்கவில்லை; உட்காருங்கள். அடுத்து வினா எண். 467.

மீனவர்களிடையே தகராறு.

* 467. வினா—திரு. மு. அம்பிகாபதி: மாண்புமிகு உணவு-கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னையில் 25—11—1977 அன்று விசைப் படகு சொந்தக்காரர்கள் நாட்டுப் படகில் மீன் பிடிப்பவர்களைத் தாக்கியது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அது குறித்து எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை யாது?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்:

(அ) 25—11—1977 அன்று சென்னையில் விசைப்படகுச் சொந்தக்காரர்கள் நாட்டுப்படகில் மீன் பிடிப்பவர்களை தாக்கியதாக அரசுக்கு எந்தவித தகவலும் இல்லை.

(ஆ) கேள்விக்கு இடம் இல்லை.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: தலைவரவர்களே, சென்னையில் விசைப் படகுக்காரர்களுக்கும் நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்கும் தகராறு நடந்ததாக பத்திரிகையில் செய்தி வந்தது. தூத்துக்குடியிலும் அப்படி ஒரு தகராறு நடந்திருப்பதாக இன்று காலை தந்தி வந்திருக்கிறது. அதைப்போல தமிழ்நாட்டு கடற்கரையோரங்களில், குறிப்பாக சென்னை, நாகப்பட்டினம், கோட்டபட்டினம், மல்லிப்பட்டினம், உவரி, நம்புதாளை போன்ற பகுதிகளில் அடிக்கடி தொடர்ந்து விசைப்படகுக்காரர்களுக்கும் நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்கும் தகராறு நடக்கிறது. தகராறு வராமல் இருப்பதற்கு விசைப்படகுக்காரர்களை பகலில் மட்டும்தான் மீன் பிடிக்கலாம் என்று உத்தரவு பிறப்பிக்கப்படுமா? அதோடு பாக் ஜலசந்தியில் அவர்கள் அறவே புகக்கூடாது என்று உப விதிகள் பிறப்பிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1978 மார்ச் 9

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அம்பிகாபதி அவர்கள் கம்யூனிஸ்ட் இயக்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். யார் யார் எந்தெந்த நேரத்திலே எப்படி எப்படி தொழில் செய்வது என்பதில் யாரையும் கட்டுப்படுத்த இயலாது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நன்கு அறிவார்கள். ஆகவே விசைப் படகுக்காரர்களை இரவிலே மீன் பிடிக்கக்கூடாதென்றும், கட்டுமரப் படகுக்காரர்களை பகலிலே மீன் பிடிக்கக்கூடாதென்றும் உத்தரவு பிறப்பிப்பதன் மூலம் செய்ய இயலாது என்பதை உணர்ந்து பேச்சுவார்த்தை மூலம் இருசாராரும் ஒத்துக்கொள்கிற வகையிலே சுமுகமாகப் பேசி முடித்துக்கொள்ளலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொ.ள்கிறேன்.

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன் : தலைவரவர்களே, விசைப் படகுக்காரர்கள் ஆழ்கடலில்தான் மீன் பிடிக்கவேண்டும் என்று இப்போதிருக்கிறது. கடற்கரை ஓரமாக வந்து மீன்களை எல்லாம் பிடித்துவிடுவதால் கட்டுமரக்காரர்களுக்கு பிழைப்பு இல்லாமல் போய்விடுகிறது. இந்த அபாயகரமான சூழ்நிலையை போக்குவதற்காக விசைப் படகுக்காரர்களை கடற்கரையிலிருந்து மூன்று மைலுக்கு குறைவாக உள்ள பகுதிகளில் மீன் பிடிக்கக்கூடாதென்று உத்தரவு பிறப்பிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : தலைவரவர்களே, இந்தக் கேள்விக்கு முன்னால் ஒரு சமயம் இந்த அவையில் மிக விளக்கமாக பதில் சொல்லி இருக்கிறேன். ஆழ்கடல் என்பது தமிழ்நாட்டில் உள்ள 600 கிலோ மீட்டர் கடற்கரைப் பகுதிகளில் ஆழ்கடல் எப்படி எங்கே இருக்கிறது என்பதை குறிப்பிட்டுச் சொல்ல முடியாது. சில இடங்களில் கடற்கரைக்கு மிக அருகாமையிலேயே ஆழமான பகுதிகளில் இருக்கலாம். சில பகுதிகளில் வெகுதூரம் சென்றாலும் ஆழ்கடல் அமைவது இல்லை. ஆகவே இடத்திற்கு தகுந்த அளவில், இந்த மாதிரி மோதல் ஏற்படுகிற சமயத்தில் இருசாராரையும் அழைத்துப் பேசி சுமுகமான முடிவு ஏற்படுத்தி இருக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, தமிழ்நாட்டிலே விசைப்படகு உரிமையாளர்கள் 2 ஆயிரத்து சொச்சம் பேர் தான் இருக்கிறார்கள் என்பதாகத் தகவல். மீன் தொழிலை நம்பி வாழும் கட்டுமரத்தை வைத்து பிழைப்பு நடத்திக் கொண்டிருப்பவர்கள் 3 லட்சத்து 80 ஆயிரம் பேர் இருக்கிறார்கள். அவர்களைச் சேர்ந்த இருபது லட்சம் மக்கள் இருக்கிறார்கள். சுத்தமாக விசைப்படகுக்காரர்களை மீன் பிடிக்காதவாது கூறி இந்தக் கட்டுமரக்காரர்களைக் காப்பாற்ற இந்த அரசாங்கம் முன்வருமா என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1978 மார்ச் 9]

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, நாட்டுப் படகிலே சென்று மீன் பிடிப்பவர்களைக் காப்பாற்றுவதிலும், விசைப்படகுக்காரர்களைக் காப்பாற்றுவதிலும் இந்த அரசுக்கு மிகுந்த அக்கறை இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரவிரும்புகிறேன் நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் கடல் செல்வங்கள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. அவற்றை எல்லாம் நாட்டுப் படகிலேயே கொண்டு வரமுடியுமா என்றால் நிச்சயமாக முடியாது. ஆகவே இந்த அரசாங்கம் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக மீன்பிடித்தொழிலை விசைப் படகின் மூலமாகவும் வளர்த்துக்கொண்டு வருகின்றது. அந்த அடிப்படையிலேதான் இரண்டும் இந்த நாட்டுக்குத் தேவை என்பதை இந்த அரசு உணருகிறது. என்றாலும் இப்பேர்ப்பட்ட சச்சரவுகள், சிக்கல்கள் ஆகியவை வருகின்ற நேரத்தில் அவைகளைத் தீர்த்து வைப்பதற்கு அரசு நிச்சயமாகப் பரிசீலனை செய்து தேவையான சட்டதிட்டங்கள் ஏற்படுத்துவதற்கு இன்றைக்கு இந்தப் பிரச்சினை அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அந்த சட்டதிட்டங்கள் தீட்டி இந்த அவையிலே வைக்கப்படுகின்ற நேரத்தில் இப்பேர்ப்பட்ட சச்சரவுகள் நிச்சயமாக அறவே தீர்ந்துவிடும் என்கிற நம்பிக்கையும் இந்த அரசுக்கு இருக்கிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, நாட்டுப்படகுக்காரர்களுக்கும், விசைப்படகுக்காரர்களுக்கும் இடையே அடிக்கடி மோதல் ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால் இருசாராருக்கும் பெரிய கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அரசுக்கும் கூட அதனால் பெரிய நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன். ஆகவே இந்தப் பிரச்சினையை மேலும் நீடிக்கவிடாமல் உடனடியாகத் தீர்ப்பதற்கு, அதாவது சட்டதிட்டங்கள் ஒருபக்கம் ஏற்படுத்த இருப்பது சரியாக இருந்தாலும் இந்தப் பிரச்சினையை உடனடியாகத் தீர்ப்பதற்கு அவர்களுக்குள் மோதல் ஏற்படாதவாறு தடுக்க நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் என்ன திட்டம் வைத்திருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, உடனடியாக இப்பேர்ப்பட்ட சச்சரவுகளைத் தீர்த்து வைப்பது என்பது பேச்சு வார்த்தையின் மூலமாகத்தான் முடியும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜேம்ஸ் அவர்கள் நன்றாகவே அறிவார்கள். ஆகவே தமிழ்நாட்டில் இப்பேர்ப்பட்ட பிரச்சினைகள் எந்தெந்த கடற்கரைப்பகுதிகளில் விசைப்படகுக்காரர்களுக்கும், கட்டுமரக்காரர்களுக்கும் தகராறு ஏற்படுகின்றதோ அப்போதைக்கப்போது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் அதிலே தலையிட்டு இப்பேர்ப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்கு சுமுகமாக ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கி இருக்கிறார்கள். அப்படி உரு

வாக்கித் தருவதன்மூலம் இப்போது இப்பேர்ப்பட்ட பிரச்சினை கள், சச்சரவுகள் எல்லாம் கொஞ்சம் குறைந்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவார்கள்.

ஆனல் நிரந்தரமான பரிகாரத்தைக் காணவேண்டுமென்ருல் அது சட்டதிட்டத்தின் மூலமாகத்தான் முடியும் என்பதை இந்த அவையிலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 9–40)

திரு. யா. சை. மு. யூசுப்: தற்போது கடல்உள் பகுதியில் குதிப்பு போன்ற மீன்கள் கிடைக்கின்றன. கடலோரத்தில் இரால் மீன் கிடைக்கிறது. இரால் மீன் அன்னியச் செலவாணி கிடைப்பதற்கு அதிகமாகப் பயன்படுவதால் அதற்கு முக்கியத் துவம் ஏற்படுகிற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. நாட்டுப் படகுக் காரர்களுக்கும் விசைப்படகுக்காரர்களுக்கும் சேர்த்து அந்த அளவிற்கு இரால் மீன் கிடைக்காத காரணத்தால் இரால் மீன் பிடிக்க நாட்டுப்படகுக்காரர்கள் மட்டுமே படகுகளைப்பயன் படுத்திக் கொள்கிற அளவிற்கு—கைத்தறிக்கு ஊக்கம் தருவது போல்—அனுமதி அளித்து விசைப்படகுக்காரர்கள் குறிப்பிட்ட ஐந்து மைல் தள்ளிச் சென்று படகுகளை பயன்படுத்துகிற ஒரு சூழ்நிலையை ஏற்படுத்த இந்த அரசு அதற்காக ஒரு சட்டம் கொண்டுவருவதற்கு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: நான் ஏற்கனவே இந்தக் கேள்விக்கு பதில் அளித்திருக்கிறேன். இன்னர் இன்னர் இன்னின்ன நேரத்தில் இன்னின்ன இடங்களில்தான் மீன் பிடிக்க வேண்டும் என்று எந்தக் கட்டுப்பாட்டையும் இந்த அரசு அவர்கள் மீது திணிக்கமுடியாது.

திரு. செ. சிவசாமி: நாட்டுப்படகுக்காரர்களுக்கும் விசைப் படகுக்காரர்களுக்கும் இடையே ஏற்படுகிற தகராறுகளைத் தீர்த்து வைப்பதுதான் அரசின் கொள்கை என்று சொல்லப்படுகிறது. பெரியபட்டனம், திருப்பாலைக்குடி இவ்விடங்களில் அடிக்கடி தகராறு ஏற்படுகிறது என்று தந்திகள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அவற்றைத் தீர்த்துவைக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட் பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தகராறு ஏற் படுகிற நேரங்களில் அவர்களைக் கட்டிவைத்து பேசுகிற முயற்சியில் அரசு ஈடுபாடு கொண்டிருக்கிறது. அண்மையில்கூட நாகப் பட்டினம், பூம்புகார், மல்லிபட்டினம் போன்ற பகுதிகளில் சில மாதங்களுக்கு முன்னல் இப்பேர்ப்பட்ட தகராறுகள் மீனவர்களுக் குள்ளாக ஏற்பட்ட காரணத்தால் அவற்றைப் பற்றிப் பேசி அவர் களுக்குள்ளே ஒரு சுமுகமான சூழ்நிலையை உருவாக்க வேண்டும்

1978 மார்ச் 9]

என்று இந்த அரசு அதற்கான முயற்சியில் ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கான பேச்சுவார்த்தைகள் நாளையதினம் என் முன்னிலையில் நடைபெறவிருக்கிறது. இப்பேர்ப்பட்ட முயற்சிகளில் அரசு ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சார்ந்த உறுப்பினர் திரு. அம்பிகாபதி அவர்கள் விசைப்படகுகளை ஒழித்துவிடலாமா என்று கேள்வி கேட்டிருக்கிறார்கள். விஞ்ஞான ரீதியில், தீவிரமான முன்னேற்றத்தை காண வேண்டும் என்ற கட்சியைச் சார்ந்தவர் இப்படிக் கேட்கிறார். அதுமட்டுமல்ல, உலகத்தில் எல்லா நாடுகளும் விஞ்ஞான ரீதியிலேயே முயற்சிக்கும்போது பழைய கால கட்டுமரங்களை.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவர்களுக்கு நீங்கள் பதில் சொல்ல வேண்டாம். கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : கட்டுமரக்காரர் எல்லோருக்கும் விசைப்படகுகள் படிப்படியாக வழங்குவதற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த அரசைக் கேட்டுக் கொள்வதோடு ஏதோ பாவம் செய்ததைப்போல், விஞ்ஞான ரீதியில் முன்னேற்றம் காணவேண்டிய நேரத்தில் விசைப்படகுகளை அறவே ஒழிக்க வேண்டுமென்று சொல்வது எந்த வகையில் நியாயம் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க வேண்டும். கட்டுமரங்களுக்குப் பதிலாக விசைப்படகுகள் அளிக்க அரசு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : படிப்படியாக கட்டுமரத் தொழிலாளர்களுக்கெல்லாம், எல்லோருக்கும் விசைப்படகுகள் கொடுப்பது என்பது, இப்போது அதற்கு சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்பதை உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவார்கள். காரணம் தமிழகத்தில் பல்லாயிரக்கணக்கான கட்டுமர மீனவர்கள் இன்றையதினம் இருக்கிறார்கள். ஆண்டு ஒன்றுக்கு எவ்வளவு விசைப்படகுகளை இந்த அரசு தயாரிக்க முடியும் என்பதையும் உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்து வைத்திருப்பார்கள். விசைப்படகுகளையெல்லாம் அறவே ஒழிக்க வேண்டுமென்பது இந்த அரசின் நோக்கமல்ல. ஆனால் விசைப்படகுகள் எப்பேர்ப்பட்டவர்களிடம் இருக்கவேண்டும், யாரிடம் இருக்கவேண்டும் என்பதில் இந்த அரசு ஒரு முடிவு எடுப்பதில் பொறுப்போடும், கடமை உணர்வோடும் காரியங்களைச் செய்து வருகிறது.